

XXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXX

Č. j.:MUSY/70441/2026/OKST/kov
sp. zn. 117-2026

Vyřizuje: Mgr. Věra Kopecká
Tel: 461 550 317
E-mail: vera.kopecka@svitavy.cz

Datum: 27. 05. 2026

Sdělení informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážená paní xxxxxxxx,

dne 19. 5. 2026 jste prostřednictvím datové schránky zaslala podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím žádost o poskytnutí informací o automatizovaných technických prostředcích používaných při dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu. Zažádala jste o sdělení, zda město Svitavy v období let 2020 až 2025 využívalo nebo využívá automatizované technické prostředky k dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu, zejména zařízení pro automatizované měření rychlosti vozidel, průjezdu na červenou a podobně. Žádáte o poskytnutí těchto informací ke každému jednotlivému zařízení samostatně. K Vaším otázkám uvádíme následující odpovědi:

1. Počet ATP zařízení, která byla v jednotlivých letech 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 a 2025 používána a datum jejich spuštění. Pokud byla spuštěna v průběhu požadovaných let, tak žádám o informace od data spuštění do konce roku 2025.

Město Svitavy v letech 2020 - 2025 používalo ATP a jednalo se jen o automatizované zařízení pro měření rychlosti. V letech 2020 – 2025 šlo o dvě zařízení: Svitavy – ul. kpt. Jaroše a v obci Opatov. Dne 24. 08. 2025 zaniklo úsekové měření na ul. kpt. Jaroše a od 01. 11. 2025 nově vzniklo úsekové měření na ul. Poličská ve Svitavách (šlo o přemístění úsekového měření z ul. kpt. Jaroše). Zároveň bylo dne 01. 11. 2025 zprovozněno a spuštěno další úsekové měření v obci Rozhraní.

2. Typ zařízení, například úsekové měření, stacionární měření, okamžité měření, měření průjezdu na červenou nebo jiný obdobný typ.

Ve všech případech jde o automatizované úsekové měření rychlosti.

3. Přesné místo umístění nebo určení zařízení: je-li to vhodnější, prosím o označení pozemní komunikace, kilometru, obce, ulice nebo jiného dostatečně určitého lokalizačního údaje.

A) Svitavy – ul. kpt. Jaroše oboustranně:

- v úseku začínajícím poblíž křižovatky ulic Kapitána Jaroše x Mýtní x Pod Viaduktem a končícím poblíž domu č. 121/86 na ul. Kapitána Jaroše „*ve směru jízdy na obec Březová nad Svitavou*“,
- v obci Svitavy, ulice Kapitána Jaroše, silnice č. I/43 v úseku začínajícím poblíž křižovatky ulic Kapitána Jaroše x U Křižovatky, poblíž domu č. 658/2 ul. U Křižovatky a končícím poblíž křižovatky ul. Kapitána Jaroše x Mýtní x Pod Viaduktem naproti provozovně Autoprofit ul. Kapitána Jaroše č. 121/86 „*ve směru jízdy na obec Lanškroun*“,

B) Svitavy – ul. Poličská oboustranně:

- v obci Svitavy, silnice I/34, v úseku na ulici Poličská začínajícím poblíž domu č.p. 7 a končícím poblíž budovy Gymnázia Svitavy, v obci Svitavy „*ve směru jízdy na centrum obce Svitavy*“,
- v obci Svitavy, silnice I/34, v úseku na ulici Poličská začínajícím poblíž budovy Gymnázia Svitavy a končícím poblíž domu č.p. 7, v obci Svitavy „*ve směru jízdy na obec Polička*“,

C) Opatov oboustranně:

- v obci Opatov, silnice I/43, v úseku začínajícím poblíž zastávky BUS Opatov – u Vidláku a končícím naproti domu č.p. 253, v obci Opatov „*ve směru jízdy na obec Svitavy*“,
- v obci Opatov, silnice I/43, v úseku začínajícím poblíž domu č. p. 254 a končícím poblíž zastávky BUS Opatov - u Vidláku, v obci Opatov „*ve směru jízdy na obec Lanškroun*“,

D) Rozhraní oboustranně:

- v obci Rozhraní, silnice I/43, v úseku začínajícím poblíž domu č.p. 164 a končícím poblíž domu č.p. 166 v obci Rozhraní „ve směru jízdy na obec Svitavy“,
- v obci Rozhraní, silnice I/43, v úseku začínajícím poblíž domu č.p. 166 a končícím poblíž domu č.p. 164 v obci Rozhraní, „ve směru jízdy na obec Brno“.

4. Typ komunikace, na níž je zařízení umístěno nebo na níž měří, například dálnice, silnice I. třídy, silnice II. třídy, silnice III. třídy nebo místní komunikace.

Ve všech případech jde o silnice I. třídy.

5. Počet oznámených přestupků zjištěných každým jednotlivým zařízením, a to samostatně za každý rok 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 a 2025.

A) Svitavy – ul. kpt. Jaroše:

rok 2020 - 1.286 přestupků , rok 2021 - 3.471 přestupků, rok 2022 - 3.556 přestupků, rok 2023 - 1.779 přestupků , rok 2024 – 942 přestupků, rok 2025 – 153 přestupků (1.1. - 24.8. 2025),

B) Svitavy – ul. Poličská:

rok 2025 – 321 přestupků (1.11.- 31.12. 2025),

C) Opatov:

rok 2020 – 8.133 přestupků, rok 2021 – 11.549 přestupků , rok 2022 – 9.289 přestupků, rok 2023 – 5.813 přestupků, rok 2024 – 8.233 přestupků, rok 2025 – 4.606 přestupků,

D) Rozhraní:

rok 2025 – 3.682 přestupků (1.11. – 31.12. 2025).

6. Informaci, zda bylo některé zařízení v uvedeném období mimo provoz déle než 14 kalendářních dní; pokud ano, prosím u každého takového případu uvést období odstávky a důvod odstávky.

Město Svitavy není vlastníkem uvedených ATP zařízení, jde o pronájem. Výpadky v měření byly zaznamenány, avšak všechny výpadky, dle dohody, řeší společnost spravující ATP prostředky. Přesné údaje Vám nejsme schopni sdělit.

7. Pokud bylo některé zařízení v uvedeném období zrušeno, demontováno, nahrazeno nebo přemístěno, prosím o uvedení této skutečnosti a data změny.

viz. bod č. 1

Poučení: Dle ustanovení § 16a InfZ můžete ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení tohoto sdělení podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace. Stížnost lze podat písemně nebo ústně prostřednictvím Městského úřadu Svitavy, odboru kancelář starosty a tajemníka. O stížnosti bude rozhodovat Krajský úřad Pardubického kraje.

S pozdravem

Mgr. Bc. David Šimek, MBA
starosta města Svitavy