

# **DOPRAVNÍ SITUACE VE MĚSTĚ SVITAVY**

Období: listopad 2024 – říjen 2025

Zpracováno: listopad 2025

Zpracovala: Bc. Jana Šneková

## Obsah

ÚVOD .....	3
CHARAKTERISTIKA MĚSTA SVITAVY.....	4
CELOSTÁTNÍ SČÍTÁNÍ DOPRAVY.....	5
POZEMNÍ KOMUNIKACE – záměry a realizované investice.....	6
Realizované dopravní stavby .....	7
ÚDRŽBA A VÝSTAVBA NOVÝCH KOMUNIKACÍ.....	9
MOSTY, LÁVKY, PROPUSTKY .....	10
PARKOVÁNÍ.....	11
CHODCI .....	11
CYKLISTICKÁ DOPRAVA.....	12
ZÁSAHY DO KOMUNIKACÍ A ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ.....	12
AUTOVRAKY .....	13
DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST .....	14
DOPRAVNÍ KANCELÁŘ.....	14
TAXISLUŽBA .....	15
BESIP – DĚTSKÉ DOPRAVNÍ HŘIŠTĚ .....	16
ZÁVĚR .....	18

## ÚVOD

Opět po roce je pro Vás připravena zpráva o dopravní situaci ve městě Svitavy, kdy je hodnoceno období od listopadu r. 2024 do října r. 2025.

Hned v úvodu je nutno konstatovat, že dopravní situace ve Svitavách se v posledních letech výrazně proměňuje, a to ve všech směrech. Není to jen o tom, kolik aut projede ulicemi, ale o tom, jak se město přizpůsobuje novým výzvám, jak reaguje na potřeby obyvatel a jak plánuje svou budoucnost.

Každodenní pohyb vozidel a osob po městě ovlivňuje řada faktorů – stav silnic, dostupnost parkování, plynulost provozu, bezpečnost na přechodech, ale i kvalita veřejné dopravy. V různých částech města se dopravní podmínky liší, a to nejen podle infrastruktury, ale i podle denní doby. Ranní špička u škol a odpolední nápor u supermarketů tvoří rytmus, který zná každý místní řidič.

Jedním z nejvýraznějších trendů posledních let je nárůst počtu automobilů, motocyklů a dalších dopravních prostředků. Svitavy nejsou výjimkou – počet registrovaných vozidel roste, což klade vyšší nároky na kapacitu komunikací i parkovacích míst. Zatímco dříve bylo možné zaparkovat téměř kdekoliv, dnes je nutné hledat volné místo s větší trpělivostí, zejména v centru, na sídlištích atd.

Na druhé straně se město dočkalo i pozitivních změn. Jednou z nejzásadnějších je bezpochyby vybudování obchvatu, který řidičům slouží od roku 2023. Těžká tranzitní doprava, která dříve dusila centrum, byla odkloněna, ulice se zklidnily a život ve městě se stal příjemnějším.

**Věděli jste, že údajně první automobil ve Svitavách vlastnil průmyslník Johann Budig?**



*Obrázek 1: Fotografie z rodinného alba Budig kolem roku 1910. Náměstí Míru – Stadtplatz.  
Foto z archivu Městského muzea a galerie ve Svitavách.*

## CHARAKTERISTIKA MĚSTA SVITAVY

Město Svitavy se nachází ve východních Čechách v Pardubickém kraji a leží v nadmořské výšce 435 m. n. m. Vzniklo ve 12. století na spojnici důležitých obchodních cest. Geograficky se město nachází na rozhraní historických zemí Čech a Moravy, což mu od pradávna zajišťovalo strategický význam – jak obchodní, tak dopravní. Díky dobrému napojení na silniční a železniční síť je město považováno jako dobře situované pro své zázemí. Rozloha města je 31,33 km<sup>2</sup> a žije zde trvale 16 159, z toho je 15 974 státních občanů ČR a 185 cizinců s trvalým pobytem ve městě (údaj k 1. 1. 2025).



*Obrázek 2: Svitavy – náměstí Míru*

## **CELOSTÁTNÍ SČÍTÁNÍ DOPRAVY**

Projekt celostátního sčítání dopravy (CSD), který v České republice probíhá již od roku 1980, se opět uskutečnil v roce 2025. Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD) jej organizuje pravidelně každých pět let, aby získalo přesná data o dopravní zátěži na dálniční a silniční síti. Tato data jsou klíčová pro plánování a rozvoj dopravní infrastruktury, a to nejen na národní úrovni, ale i v jednotlivých regionech.

Sčítání probíhalo od května do října 2025 a podle předběžných údajů potvrdilo výrazný nárůst intenzity dopravy v celé republice – oproti roku 2020 se jedná o zvýšení o 10 až 13 %, jak uvedl mluvčí ŘSD Jan Rýdl. Výsledky budou oficiálně zveřejněny v první polovině roku 2026, ale už nyní je zřejmé, že dopravní provoz v Česku nadále roste.

Podrobné výsledky sčítání 2025 budou součástí zprávy o dopravní situaci ve městě Svitavy v r. 2026.

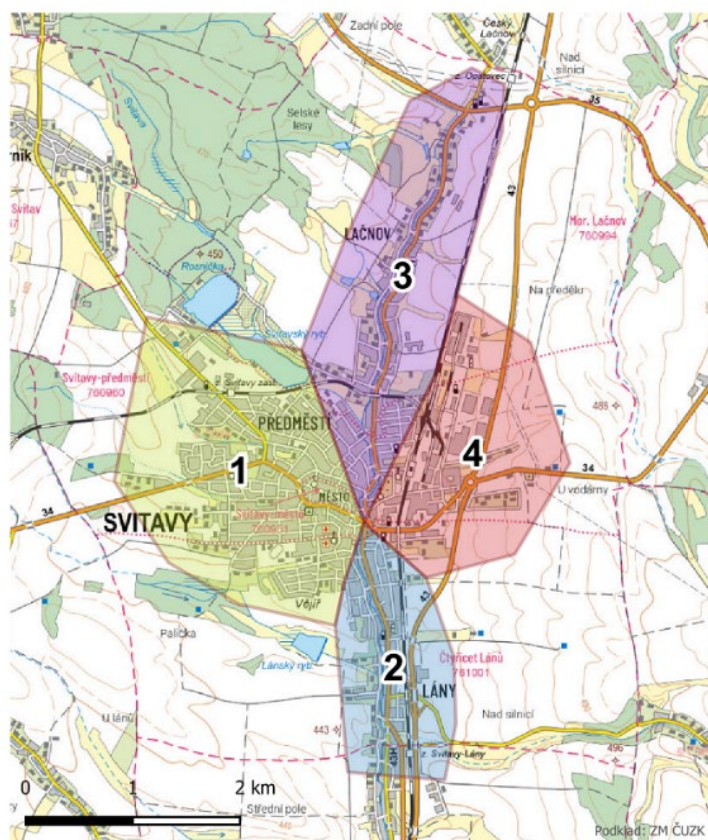
## POZEMNÍ KOMUNIKACE – záměry a realizované investice

Městem Svitavy prochází tři silnice I. třídy, z nichž dvě jsou zařazeny do kategorie mezinárodních silnic, a jedna silnice II. třídy. V tabulce 1 jsou vypsány jednotlivé kategorie, čísla pozemních komunikací, které prochází městem, jejich směr a jednotlivé funkce nejen z hlediska města, ale i v rámci vyššího územního celku.

Tabulka 1: Páteřní silnice procházející městem Svitavy

Ozn. silnice	Směr	Funkce v rámci města	Funkce v rámci vyššího celku
I/34	Polička, Koclířov	Průjezdní komunikace	Celostátní
I/35	Litomyšl, Hradec Králové, Mohelnice	Průjezdní komunikace	Mezinárodní
I/43	Brno	Průjezdní komunikace (obchvat města)	Mezinárodní
II/366	Litomyšl	Spojovací komunikace	Okresní

Silnice uvedené v Tabulce 1 jsou pro město významné s ohledem na jejich dopravní a obslužnou funkci, resp. snadnou dostupnost do škol a zaměstnání v okolních městech.



Obrázek 3: Rozdělení města dle urbanistického hlediska

Z urbanistického hlediska lze město rozdělit do 4 částí, viz Obrázek 3. **Východní část (4)** města plní zejména průmyslovou a výrobní funkci. Nachází se zde sklady, výrobní haly, nákupní střediska. **Severní část (3)** města nese označení Lačnov. Z většiny plní obytnou funkci, ale své sídlo zde má i logistická firma. Stejně je tomu v **jižní části (2)** města, která je označena jako část Lány. Stěžejním

řešením území je ve městě Svitavy **západní část (1)**, která je převážně částí obytnou. Významnou funkci tu však plní veřejná občanská vybavenost sportovní, školní a kulturní infrastruktury.

V posledních letech se Svitavy proměnily. Co bývalo klidným městem s přehlednou dopravou, se postupně změnilo v rušný uzel, kde se počet automobilů neustále zvyšuje. Každý den přibývají další vozidla, provoz houstne a silnice, které kdysi stačily, dnes sotva zvládají nápor. Místní dopravní síť je pod tlakem, a motorová doprava už dávno překročila únosnou mez.

Naděje přišla s výstavbou přeložky silnice I/43 mezi Hradcem nad Svitavou a Lačnovem. Nový obchvat odvedl část tranzitní dopravy mimo centrum a město si oddechlo. Avšak stárnoucí infrastruktura ostatních komunikací ve městě, rozmary počasí i zatížení motorovými vozidly si vybírají svou daň na stavebně technickém stavu komunikací.

Dalším klíčovým krokem k modernizaci dopravní infrastruktury je výstavba nového úseku dálnice D35 mezi Litomyšlí a Janovem, která představuje zásadní milník v modernizaci dopravní infrastruktury Pardubického kraje. Úsek dlouhý přes deset kilometrů bude sloužit jako obchvat Litomyšle a výrazně uleví městům jako Svitavy, Vysoké Mýto či Česká Třebová.

Vizualizaci výstavby nového úseku dálnice D35 je možné zhlédnout na stránkách ŘSD

 <https://www.rsd.cz/mapa-staveb/#/stavby/57>.

## Realizované dopravní stavby

V letošním roce byly zrealizovány některé menší, ale i větší investiční akce, které přispěly ke zlepšení dopravní infrastruktury ve městě. V převážné míře se jednalo o stavby prováděné dodavatelsky organizacemi na základě výběrových řízení, ale i o stavby realizované prostřednictvím servisní organizace SPORTEs Svitavy s.r.o. (SPORTEs).

Jednou z takových akcí byla „**Rekonstrukce povrchu ulice Pražská na silnici II/366 ve Svitavách**“ která proběhla od 15. listopadu do 22. prosince 2024 a zahrnovala obnovu živičného krytu, který byl ve špatném technickém stavu. Rekonstrukce se týkala úseku od kruhového objezdu u gymnázia po železniční přejezd ve směru na Litomyšl. Práce prováděla společnost Skanska a.s. pro Správu a údržbu silnic Pardubického kraje. Celkové náklady činily 11 mil. Kč.

V měsíci květen–červen letošního roku proběhla ve třech etapách na silnici I/34 **ul. Máchova alej** oprava povrchu vozovky. Jednalo se o úseky mezi okružní křižovatkou (ul. Hradební, Erbenova a Máchova alej) a okružní křižovatkou (ul. Máchova alej x Školní x U Tří mostů x Brněnská). Celková délka opravovaného úseku byla 318,40 m. Práce prováděla společnost EUROVIA CZ a.s. pro ŘSD. Celkové náklady činily 4,98 mil. Kč.

Od května letošního roku probíhala akce „**Rekonstrukce ulice Česká**“. Rekonstrukce zahrnovala kompletní výměnu technické infrastruktury – kanalizační stoky, vodovodního řadu a přípojek. Po dokončení výkopových prací byl položen nový asfaltový povrch vozovky a nové chodníky. Po dobu rekonstrukce byla ulice plně uzavřena a neprůjezdná byla, kvůli napojení sítí, i část ulice Brněnská. Objízdné trasy vedly přes obchvat se sjezdem poblíž obchodního domu Lidl. Celkové náklady prací na povrch vozovky a chodníku dosáhly (vč. DPH) 3,3 mil. Kč.



Obrázek 4: Ul. Česká před rekonstrukcí



Obrázek 5: Ul. Česká po rekonstrukci

Od září do října letošního roku proběhla akce „**Účelová komunikace Studený potok**“. Došlo k odvodnění nejnižších míst v ulicích Majakovského a U Poličské trati, byl zhutněn podklad a položena nová vrstva z asfaltového betonu. Celkové náklady prací dosáhly (vč. DPH) 1,31 mil. Kč.



Obrázek 6: Ul. U Studeného potoka před rekonstrukcí



Obrázek 7: Ul. U Studeného potoka po rekonstrukci

V současné době je před dokončením stavba „**Cyklostezka Svitavy – Koclířov**“, která propojí město Svitavy s obcí Koclířov. Cyklostezka je nově vybudovaná trasa dlouhá 3,5 km, jejímž cílem je odklonit cyklisty a pěší z frekventované silnice I/34. Celkové náklady prací dosáhly 32,51 mil. Kč, z toho dotace z prostředků IROP činila 27,63 mil. Kč.



Obrázek 8: Cyklostezka Svitavy – Koclířov



Obrázek 9: Mapa cyklostezky Svitavy - Koclířov

V souvislosti s dokončením obchvatu města Svitavy dojde k významné změně v dopravní infrastruktuře. Bývalou silnicí č. I/43, dnes označovanou jako 43H, čeká v celé její délce kompletní rekonstrukce. Opravy se budou týkat úseku od ulice Kapitána Jaroše (ve směru od Brna) až po okružní křižovatku se silnicí I/34. Tato část silnice bude následně převedena do majetku Krajského úřadu Pardubického kraje. Dále bude revitalizována část vedoucí ulicí Školní a Hlavní až po okružní křižovatku se silnicí I/35 v místní části Lačnov. Tato část silnice bude následně převedena do majetku města Svitavy. V současné době se připravuje projektová dokumentace.

Celková oprava je naplánována na období následujících dvou let. Investorem a realizátorem prací bude Ředitelství silnic a dálnic ČR, konkrétně Správa Pardubice, která je dosavadním správcem této komunikace.

Tato změna přinese nejen zlepšení technického stavu silnice, ale také větší komfort pro obyvatele města, kteří ji využívají pro každodenní dopravu. Město Svitavy tak získá modernizovanou komunikaci, která bude plně odpovídat potřebám místního provozu.

Každá stavební akce přináší dočasná omezení v dopravě. Město aktivně spolupracuje se zhotoviteli na optimalizaci návrhů uzavírek tak, aby byly co nejvstřícnější k řidičům a minimalizovaly dopad na každodenní provoz.

Aktuální dopravní informace pro přehled uzavírek, nehod a zátěže komunikací v okrese Svitavy

 <https://dopravniinfo.gov.cz/okresSvitavy>.

## ÚDRŽBA A VÝSTAVBA NOVÝCH KOMUNIKACÍ

Město Svitavy prostřednictvím své servisní společnosti SPORDES provádí systematickou údržbu a obnovu místních komunikací, chodníků a mostních konstrukcí. Tyto práce jsou nezbytné nejen kvůli každodennímu provozu, ale také kvůli častým haváriím inženýrských sítí, které jsou v mnoha případech ve špatném technickém stavu

V uplynulém období byla dokončena druhá etapa rekonstrukce komunikace a chodníků ulice Lidická, která byla realizována v souvislosti s dokončenou rekonstrukcí výměny kanalizačních a vodovodních řadů. Celková investice dosáhla téměř 6 mil. Kč.

Významným projektem byla také výstavba přivaděče do průmyslové zóny z obchvatu města. Tento rozsáhlý projekt zahrnoval:

- obratiště pro veřejnou dopravu
- nový chodník a cyklostezku
- veřejné osvětlení a zeleň
- kamerový systém
- sociální zázemí pro parkování kamionů

Celkové náklady činily 68,91 mil. Kč, přičemž město získalo dotaci ve výši 41,9 mil. Kč.

Některé plánované akce byly přesunuty kvůli nutné koordinaci se správci sítí nebo kvůli dopracování projektové dokumentace. Jedná se například o ulice Olbrachtova, Vítězná, Edvarda Beneše, Lázeňská či parkoviště u smuteční síně a OSSZ.

Významné opravy se letos týkaly i chodníků, v tabulce označené \*, kdy nový povrch získaly úseky na ulicích Hálkova, Radiměřská, Kapitána Nálepky, Palackého a U Stadionu. Menší opravy proběhly na ulicích Kapitána Jaroše, náměstí Míru, Vítězná, Žižkova, Bezručova, Milady Horákové, Vančurova, Tolstého, Lanškrounská, Na Červenici, Dobrovského, Slovenská, Marie Pujmanové, Vodárenský les, park Jana Palacha aj.

Opravy probíhaly i na dalších úsecích, v tabulce označené \*\*, a to na ulicích Říční, Gorkého, Tolstého, 5. května, Luční, Zadní, Luční, Felberova, Raisova, Husova, Větrná, Tkalcovská, Mánesova, Bus nádraží, Úvoz, cesta u zahrádek, Stará kolonie, k Langrovu lesu, aj.

Tyto úpravy zlepšují komfort a hlavně bezpečnost pro chodce, zejména v hustě obydlených částech města.

Společnost SPORTEŠ investovala do běžné údržby a oprav komunikací částku 9,088 mil. Kč. Mezi největší položky patří:

Tabulka 2: Údržby a opravy komunikací

Název	Náklady za období (Kč)
Údržba a opravy výtluků a zásahy MK	1 015 290
Údržba a opravy chodníků *	5 360 990
Údržba a opravy dle rozpisu **	2 153 878
Údržba a opravy uličních vpustí	261 546
Údržba a opravy stížnosti a havárie	297 210
Zimní úklid a údržba	4 302 518

S příchodem jara proběhly ve městě pravidelné opravy výtluků na vozovkách. Díky mírné zimě byl jejich rozsah letos menší než v předchozích letech, což umožnilo efektivnější využití prostředků na další údržbu.

Součástí jarních prací bylo také provedení a obnova vodorovného dopravního značení, a to v celkové hodnotě 650 tis. Kč. Tato opatření přispívají ke zvýšení bezpečnosti a přehlednosti silničního provozu.

Pokud ve městě narazíte na vylomenou značku, nepořádek kolem kontejnerového stání, problém s prvkem na dětském hřišti, nefunkční veřejné osvětlení nebo jinou závadu, nahlaste to

<https://www.svitavy.cz/o-meste/aktualne/novinky/nahlaste-zavady-rychle-jednoduse-0>.

## MOSTY, LÁVKY, PROPUSTKY

Město Svitavy spravuje rozsáhlou síť mostních konstrukcí, která zahrnuje 23 mostů, 19 lávek, 2 propustky a 2 rozsáhlá zatrubnění. O jejich pravidelnou kontrolu a údržbu se stará společnost SPORTEŠ, která zajišťuje bezpečnost a funkčnost těchto staveb.

V letošním roce proběhla větší oprava lávky přes řeku Svitavu „U hospody Kalášků“. Součástí prací byla obnova povrchu, aplikace izolačního nátěru a ošetření ocelové konstrukce. Dále byla opravena mostovka lávky v Lačnově a provedena běžná údržba, která zahrnovala odstranění nečistot, náletové vegetace a vyčištění odvodňovacích systémů.

V horším technickém stavu se aktuálně nacházejí mosty na ulicích Mýtní – zde se zpracovává projektová dokumentace na rekonstrukci. S rekonstrukcí mostu se počítá v rámci kompletní výměny živičných povrchů komunikace na ul. Kapitána Jaroše, která bude v budoucnu převedena do majetku Pardubického kraje, což bude silnice II. třídy, Zadní a u obchodního domu Centrum. Jejich rekonstrukce se plánuje v souvislosti s převodem majetku a připravovanou obnovou silnice I/43.

Celkově lze stav mostních konstrukcí ve městě hodnotit jako dobrý. Vzhledem k jejich stáří je však nutné počítat s postupnými investicemi do jejich obnovy, aby byla zachována jejich bezpečnost a dlouhodobá funkčnost.

Občané se mohou o aktuálních dopravních omezeních informovat na webových stránkách města [www.svitavy.cz/dopravni-omezeni-ve-meste](http://www.svitavy.cz/dopravni-omezeni-ve-meste). Informace zde jsou pravidelně aktualizovány.

## PARKOVÁNÍ

Každý řidič to zná – najít volné místo k zaparkování je často nadlidský úkol. A ve Svitavách to není výjimkou. Stejně jako v jiných větších městech, i tady poptávka po parkovacích místech převyšuje nabídku. Město však nezůstává nečinné – aktivně hledá řešení, jak situaci zlepšit. A to nejen výstavbou nových parkovišť, ale i péčí o ta stávající.

Každé místo se počítá! Jedním z konkrétních kroků je odstraňování autovraků z veřejných ploch. Každé takto uvolněné stání může sloužit rezidentům, kteří jinak často nemají kde zaparkovat. Důležitou roli hraje také pravidelná obnova vodorovného dopravního značení – díky ní se dá z dostupného prostoru vytěžit maximum.

V Průmyslové zóně na ulici Průmyslová bylo zřízeno pro nákladní dopravu speciální parkoviště pro kamiony s kapacitou 9 míst, které je součástí nového přivaděče do průmyslové zóny.

V rámci revitalizace okolí rybníka Rosnička se připravují nové plochy pro parkování. Počítá se s vybudováním stání u příjezdu od zahrádkářské kolonie U Dolního rybníka a také u komunikace vedoucí od společnosti Smurfit Westrock Svitavy s.r.o. Cílem je zlepšení dostupnosti této oblíbené rekreační oblasti bez negativního dopadu na okolní zeleň.

Město klade důraz na to, aby každý nový stavební projekt zahrnoval dostatečný počet parkovacích míst. Při připomínkování stavebních řízení se dbá na to, aby investoři nezapomínali na potřeby budoucích obyvatel či uživatelů objektů. Výstavba větších parkovacích ploch nebo parkovacích domů je sice finančně náročná, ale do budoucna se s těmito možnostmi počítá.

Přehled nejdůležitějších parkovacích míst ve městě, včetně jejich GPS souřadnic lze najít na webových stránkách města: <https://www.svitavy.cz/doprava-parkovani>.

## CHODCI

Pěší doprava je nedílnou součástí života ve městě. Ať už se jedná o cestu do školy, na nákup nebo jen procházku městem, chodci mají k dispozici rozsáhlou síť chodníků, které lemují komunikace všech tříd. Tato infrastruktura umožňuje bezpečný a plynulý pohyb po celém městě, a to bez ohledu na věk či fyzické možnosti.

Zvláštní pozornost je věnována bezpečnosti na silnicích I. a II. třídy, kde je provoz nejintenzivnější. Stejně tak se dbá na vybrané místní komunikace, které slouží jako důležité spojnice mezi obytnými zónami, školami, obchody a dalšími cíli každodenního života.

Ve městě se nachází celkem 57 přechodů pro chodce, včetně míst pro přecházení, která nejsou označena dopravní značkou. Důležité je, že všechny přechody jsou bezbariérové – tedy přístupné pro osoby se sníženou mobilitou, seniory i rodiče s kočárky. Díky tomu se Svitavy stávají městem, kde se pěší doprava neomezuje jen na zdravé a mladé, ale je otevřená všem.

V zimních měsících je klíčové zajistit schůdnost přechodů, protože právě jejich stav často rozhoduje o tom, jakou trasu si chodci zvolí. Město proto pravidelně zajišťuje jejich údržbu, aby byla bezpečnost zachována i v nepříznivých podmínkách.

Kromě přechodů mají Svitavy i dvě podzemní spojení – podchody, které propojují náměstí ze severozápadní a jižní strany. Tyto podchody slouží jako bezpečná alternativa k přecházení frekventovaných komunikací a zároveň zlepšují přístupnost centra města.

Pěší doprava není jen doplňkem k automobilové či cyklistické dopravě – je to plnohodnotný způsob pohybu, který přispívá ke zdraví obyvatel, snižuje dopravní zátěž a podporuje komunitní život. Město Svitavy si tuto roli uvědomuje, a i nadále bude investovat do bezpečné, dostupné a příjemné infrastruktury pro všechny, kteří se rozhodnou jít po svých.

## CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Cyklistická doprava ve Svitavách už dávno není jen víkendovou záležitostí. Stále více obyvatel využívá kolo jako každodenní dopravní prostředek – do práce, do školy, na nákup nebo za sportem. Kolo se stává důležitou součástí městské mobility, a to nejen díky své ekologičnosti, ale i praktičnosti.

Přestože cyklistů přibývá, město zatím nenabízí vyhrazené jízdní pruhy ani specifické preference pro cyklistickou dopravu. Cyklisté se tak musí pohybovat ve stejném prostoru jako auta, což výrazně zvyšuje riziko kolizí. Nejrizikovějším místem je okružní křižovatka v centru města – místo, kde dochází k častým nehodám mezi cyklisty a motoristy.

Naštěstí existují alternativy. Z okrajových částí města – například z Lačnova, Lánů nebo sousedních obcí Hradec nad Svitavou, Vendolí a Opatovec – vedou cyklostezky a zemědělské obslužné cesty, které umožňují vyhnout se rušným komunikacím. Tyto trasy jsou často sdílené s chodci, ale představují bezpečnější variantu než silnice I. třídy.

Budování cyklostezek přímo v centru města je zatím složité. Hustá zástavba a omezený prostor neumožňují jejich realizaci bez zásahu do bezpečnosti provozu. Přesto se město snaží hledat řešení, která cyklistům usnadní pohyb např. obousměrný provoz pro kola v jednosměrkách.

Ve Svitavách je značených více než deset cyklotras, které vedou přes město nebo z něj vycházejí. Mezi nejvýznamnější však patří městský okruh dlouhý 9,1 km, který navádí cyklisty k bezpečnějšímu průjezdu městem. Jedná se o propojení ul. U Stadionu – výchozí bod trasy, ul. Polní, ul. Hřbitovní a rybníka Rosnička.

Podrobnosti o trasách, jejich délce, obtížnosti a dalších informacích lze najít <https://m.svitavy.cz/?id=629>.

Jak již bylo výše zmíněno, významným projektem je výstavba nové cyklostezky podél silnice I/34, která propojí Svitavy s obcí Koclířov. Stezka začíná na ulici Olomoucká, vede pod obchvatem I/43 a pokračuje podél silnice I/34 až k firmě ATOMSTEEL na začátku Koclířova.

Moderním trendem je také rozvoj elektrocyklistiky. V centru města je k dispozici elektronábíječka, například u restaurace Astra. Město navíc provozuje půjčovnu jízdních kol, elektrokol, koloběžek a vozíků za kolo (tzv. cruiser), která je oblíbená mezi návštěvníky. Informace o půjčovně a ceník lze najít <https://info.svitavy.cz/971a3797-8579-b9fd-7d29-e5ced96d7731>.

Cyklistická doprava ve Svitavách má své výzvy, ale i velký potenciál. Město se postupně přizpůsobuje potřebám cyklistů a hledá cesty, jak jim nabídnout bezpečné a pohodlné podmínky. Ať už jedete na kole za prací, zábavou nebo odpočinkem – Svitavy mají co nabídnout.

## ZÁSAHY DO KOMUNIKACÍ A ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ

V oblasti dopravy existuje řada situací, které vyžadují zvláštní režim využívání pozemních komunikací. Tento režim se označuje jako zvláštní užívání komunikace (ZUK) a zahrnuje veškeré záměrné konání na komunikaci, které se odlišuje od běžného provozu – tedy od jízdy nebo chůze.

Nejčastěji se jedná o stavební zásahy do tělesa komunikace, zejména v souvislosti s výstavbou nebo údržbou inženýrských sítí, jako jsou vodovody, kanalizace, plynovody, energetické a telekomunikační kabely. Tyto sítě jsou zpravidla uloženy právě v pozemních komunikacích.

K provedení zásahu do komunikace je nutné získat souhlas silničního správního úřadu. V případě, že zásah není součástí stavby povolované stavebním úřadem. Pro pozemní komunikace ve městě a silnice II. a III. třídy ve správním území města Svitavy je tímto úřadem městský úřad, odbor dopravy. V případě silnic I. třídy rozhoduje Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství. Žadatel musí vyplnit příslušnou žádost a doložit ji předepsanými přílohami. Silniční

správní úřad následně stanoví podmínky provedení výkopu či jiného zásahu a určí způsob uvedení komunikace do původního stavu. Pokud je nutné vozovku zcela uzavřít, je třeba požádat i o povolení uzavírky a nařízení objížďky.

Odbor dopravy v rámci agendy ZUK úzce spolupracuje se správcem místních komunikací – společností SPORTEŠ. Tato spolupráce je klíčová pro koordinaci zásahů, kontrolu technického provedení a následné uvedení komunikace do odpovídajícího stavu. V případě zájmu o zvláštní užívání komunikace nebo potřeby konzultace je možné se obrátit na odbor dopravy, který poskytne potřebné informace.

Formuláře pro potřeby ZUK je možné opatřit

[https://portal.svitavy.cz/wab/rzs/Krok.action?idKrok=182.](https://portal.svitavy.cz/wab/rzs/Krok.action?idKrok=182)

## AUTOVRAKY

Odstraňování nepojízdných vozidel z pozemních komunikací je důležitým krokem k udržení bezpečnosti silnic, čistoty veřejného prostoru a dostupnosti parkovacích míst. Autovraky často zabírají cenné místo na veřejných parkovištích, kde by mohli parkovat aktivní uživatelé.

V posledních letech se městu daří efektivně řešit problematiku odstavených autovraků díky úzké spolupráci s městskou policií a důslednému postupu podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“). Jakmile městská policie oznámí přestupek na odbor dopravy – například vozidlo bez platné technické kontroly (STK), které je zjevně technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích déle jak 6 měsíců, je s jeho provozovatelem zahájeno správní řízení a uloženo správní trest, který může být až do výše 300 tis. Kč. Současně je vyzván k odstranění vraku. Ve většině případů provozovatelé na výzvu reagují a ve stanovené lhůtě vozidlo sami odstraní. Pokud provozovatel nereaguje, může být vozidlo odstraněno na jeho náklady vlastníkem komunikace.

V hodnoceném období bylo na odbor dopravy oznámeno šest přestupků. Ve všech případech bylo zahájeno správní řízení, v jehož rámci byl provozovatelům uloženo peněžité trest. Následně si provozovatelé autovraky sami odstranili.

Díky tomuto systému se daří udržovat městské komunikace bezpečné, přehledné a esteticky přijatelnější pro všechny obyvatele. Město věří, že i nadále bude spolupráce s městskou policií a veřejností přinášet pozitivní výsledky.

Pokud je v okolí vozidlo, které je zjevně technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích, je možno tuto skutečnost nahlásit

[https://www.svitavy.cz/obcan-a-urad/potrebuji-vyridit/marushka-hlaseni-zavad.](https://www.svitavy.cz/obcan-a-urad/potrebuji-vyridit/marushka-hlaseni-zavad)

Tato aplikace umožňuje občanům interaktivní hlášení nedostatků ze svého okolí, které jsou přes chytrý telefon zasílány online k vyřízení zaměstnancům městského úřadu. Zde je konkrétní podnět posouzen a postoupen kompetentní osobě k jeho odstranění – řešení.

Nahlásit vozidlo je také možné přímo na odbor dopravy nebo městskou policii. Podmět je zaevidován a ihned řešen.

Evidenci autovraků je možné sledovat:

[https://drive.google.com/file/d/13jZ\\_xsQ5W3Mxw0gKG37Ks\\_qiKpndg84p/view.](https://drive.google.com/file/d/13jZ_xsQ5W3Mxw0gKG37Ks_qiKpndg84p/view)

## DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST

Město Svitavy se může pochlubit velmi kvalitní základní dopravní obslužností, která zajišťuje pohodlné spojení nejen v rámci regionu, ale i do dalších částí České republiky a zahraničí. Díky své poloze na hlavních autobusových trasách a železniční trati č. 260 Brno – Česká Třebová mají obyvatelé i návštěvníci města k dispozici širokou škálu spojů s minimálními přestupy.

Veřejnou autobusovou dopravu ve městě zajišťují přepravní společnosti BusLine a ZDAR. V pracovní dny projíždí Svitavami 17 autobusových linek, o víkendech je k dispozici 20 spojů. Město disponuje 20 autobusovými zastávkami, které pokrývají klíčové části města i přilehlé oblasti.

Svitavy mají tři vlakové zastávky, které obsluhují tratě č. 260 a č. 261. V pracovní dny zde zastavuje 65 vlakových spojů, v sobotu 55 spojů a v neděli 55 spojů. Díky tomu je město dobře napojeno na hlavní železniční síť, což umožňuje pohodlné cestování do všech regionů republiky.

Díky této rozsáhlé dopravní síti se Svitavy řadí mezi města s nadstandardní dostupností, což přispívá nejen k pohodlí místních obyvatel, ale i k rozvoji cestovního ruchu a podnikání v regionu.

Objednatelem dopravní obslužnosti a tvůrcem jízdních řádů je Krajský úřad Pardubického kraje. Pravidelné změny jízdních řádů veřejné linkové osobní dopravy – jak železniční, tak autobusové – probíhají jednou ročně, tradičně k 15. prosinci.

Aktuální jízdní řády jsou pravidelně zveřejňovány na webových stránkách města Svitavy <https://www.svitavy.cz/o-meste/aktualne/novinky/vylukove-jizdni-rady> a dalších komunikačních kanálech, včetně sociálních sítí. Obyvatelé tak mají vždy přístup k nejnovějším informacím o dopravním spojení.

## DOPRAVNÍ KANCELÁŘ

Dopravní kancelář byla zřízena v roce 2022 v prostorách Městského informačního centra (MIC) na náměstí Míru. Jejím hlavním účelem je poskytování služeb v oblasti veřejné dopravy, zejména vyhledávání jízdních řádů a zajištění čipových karet systému IREDO.

K dispozici jsou dva typy čipových karet:

- **Anonymní karta**, která slouží výhradně jako elektronická peněženka (možnost zakoupení a dobití kreditu).
- **Osobní karta** s fotografií držitele, na kterou lze kromě kreditu nahrát také časové jízdenky s platností 7, 30, 90 nebo 360 dní.

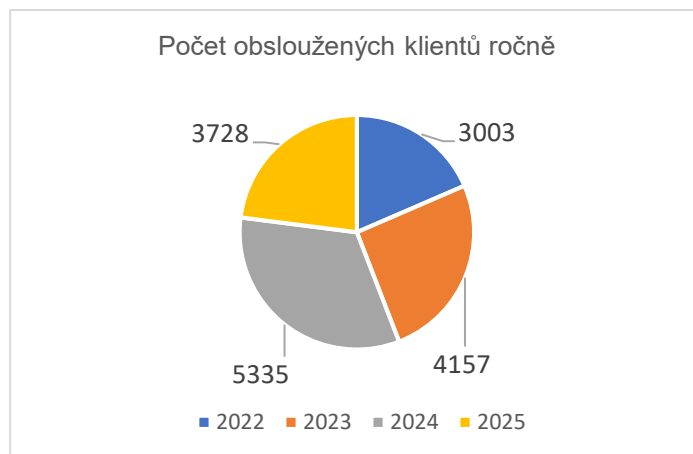
Dopravní kancelář dále zajišťuje vydávání a potvrzování žákovských průkazek pro studenty ve věku od 18 do 26 let. Součástí služeb je rovněž možnost pořízení průkazové fotografie přímo v prostorách MIC.

Veškeré úkony lze hradit v hotovosti nebo platební kartou. Dopravní kancelář tak významně přispívá ke zkvalitnění a zpřístupnění služeb veřejné dopravy v regionu.

Dopravní kancelář je veřejností intenzivně využívána, a to na denní bázi. Služeb využívají nejen obyvatelé města, ale i občané z okolních obcí.

Informace o tarifech, zónách a cenách jízdného jsou dostupné také online na webových stránkách [www.oredocz](http://www.oredocz).

Celkový finanční obrát dopravní kanceláře od jejího vzniku v roce 2022 do 10. října 2025 činil 3 181 304 Kč.



Graf 1: Počet obslužených klientů

## TAXISLUŽBA

Taxislužba je nedílnou součástí městské dopravy a ve Svitavách má své pevné místo. Její provoz se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, který stanovuje jasná pravidla pro provozování této služby. Taxislužbu mohou provozovat pouze vozidla kategorie M1 a L1, která jsou zapsána v Rejstříku podnikatelů v silniční dopravě a označena žlutou nálepkou na předním skle.

S rozvojem digitálních technologií se vedle klasické taxislužby – tzv. „žluté kostky“, kdy je možné uzavřít přepravní smlouvu přímo na ulici – objevila i moderní forma taxislužby využívající elektronické objednávky, jako je například Uber. Oba segmenty taxislužby působí i ve správním obvodu města Svitavy.

Odbor dopravy města vede evidenci podnikatelů v taxislužbě, včetně jejich vozidel a řidičů. Zajišťuje zápisy změn do Rejstříku podnikatelů v silniční dopravě a vydává označení vozidel taxislužby – tedy zmíněné žluté nálepky.

Na území města působí několik aktivních provozovatelů taxislužby, mezi nimi například: Taxi Martin Blaha, Ivan Kružík, Roman Dvořák.

V hodnoceném období bylo ve městě evidováno 12 podnikatelů v taxislužbě, kteří zajišťují dostupnou a spolehlivou přepravu pro obyvatele i návštěvníky Svitav. Celkem však evidujeme 47 držitelů oprávnění taxislužby.

Novinkou je sociální projekt **Taxík Maxík**, který provozuje **Středisko sociálních služeb Salvia**. Tento projekt je zaměřen na přepravu seniorů a osob se zdravotním postižením nejen po městě, ale i do vzdálenějších lokalit jako jsou Pardubice, Brno či Olomouce.



Obrázek 10: TAXÍK MAXÍK

## BESIP – DĚTSKÉ DOPRAVNÍ HŘIŠTĚ

Dětské dopravní hřiště (DDH) na ulici Sokolovská je provozováno od roku 1973. V minulých letech prošlo velkou rekonstrukcí, kdy k původnímu objektu byla přistavěna dřevostavba nové učebny a následně bylo osazeno novými semaforů, kde součástí světelné signalizace je vlakový přejezd a výjezd vozidel IZS a dále proběhla rekonstrukce vozovky, výměna dopravních značek a vybudování nových chodníků.

Od října r. 2020 dětské dopravní hřiště provozuje Střediska volného času Svitavy (SVČ). Na hřišti se střídají děti ze základních škol z celého svitavského obvodu a děti z místních mateřských škol. Každá skupina má možnost zapůjčení dopravních prostředků, kterými je DDH vybaveno. Díky dotačním prostředkům Pardubického kraje hřiště disponuje moderními dopravními prostředky. V současné době je DDH schopno svým vybavením zabezpečit výuku téměř všech věkových kategorií. DDH disponuje koloběžkami, dětskými koly, odrážedly a šlapacími kárami. Děti si na hřišti mohou vyzkoušet jak samotnou jízdu, tak i roli chodce, která je nedílnou součástí dopravního „života“. Školy i školky se na hřiště objednávají přes rezervační systém.

Žáci 4. ročníků základních škol absolvují dopravní výuku dle tematického plánu, který vydává BESIP. Po absolvování teoretické a praktické výuky mají možnost získat tzv. Průkaz cyklisty, což je jakýmsi prvním „řidičským průkazem“.

Pravidelně se v areálu DDH koná okresní kolo Dopravní soutěže mladého cyklisty. Této soutěže se pravidelně zúčastňuje na šedesát dětí z okresu Svitavy. Děti soutěží v šestičlenných družstvech v teoretických i praktických disciplínách, mezi které patří jízda zručnosti, zásady první pomoci, praktická jízda po DDH a teoretický test. Na zabezpečení této akce se kromě hlavního pořadatele, kterým je SVČ podílí odbor dopravy Městského úřadu Svitavy, Městská policie Svitavy a Policie ČR.

Na jaře a na podzim jsou za příznivého počasí naplánovány i dny otevřených dveří pro veřejnost. DDH se otevírá zájemcům 2x v měsíci ve čtvrtek odpoledne. Na hřiště může přijít kdokoliv bez rozdílu věku a vyzkoušet si jízdu třeba i na svém dopravním prostředku. Možností je i zapůjčení cyklistické prilby.

Hřiště se stává oblíbeným místem školských zařízení z celého okolí. V týdnu v dopoledních hodinách je prakticky každý den alespoň jedna rezervace a odpoledne bývá hojně využíváno školními družinami. Některé děti se na hřiště vrací opakovaně a celkově tak hřiště za rok navštíví okolo tří tisíc návštěvníků. To samozřejmě přináší i vyšší nároky na údržbu kol a veškerého zařízení. Aktuálně bylo třeba opravit nefunkční závoru nebo řídicí jednotku pro semaforů.

V listopadu loňského roku absolvovali vybraní pracovníci SVČ a externista pan Uher dvoudenní seminář k systematické výuce a výcviku na dopravním hřišti, pořádaném BESIPem v Nymburce. Získané zkušenosti pak lektori využívají při dopravní výuce. Nyní se připravuje i proškolení pracovníků Městské policie, která se také bude podílet na výuce.

Aktuálně byly zakoupeny z dotace Pardubického kraje nové virtuální brýle, dataprojektor a čtyři kola pro větší děti. To nám umožní rozšířit a zpestřit stávající výuku.

V rámci budoucího rozvoje je v plánu zpracování projektové dokumentace pro rozšíření technického zázemí. Jedná se především o dostavbu dalšího modulu ke stávající garáži. S nákupem nových dopravních prostředků bude třeba také rozšířit skladovací prostory pro jejich uložení. Součástí plánovaných úprav je také zastínění venkovní učebny, které zajistí lepší podmínky pro výuku. Přímé sluneční světlo v dopoledních hodinách výrazně omezuje využití dataprojektoru, čímž klesá efektivita výukových aktivit na DDH.

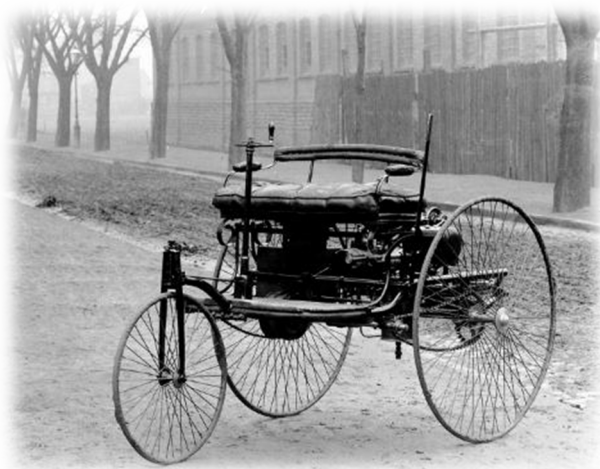


*Obrázek 11: DDH – Soutěž mladých cyklistů*



*Obrázek 12: DDH – Soutěž mladých cyklistů – vyhodnocení*

**Věděli jste, první automobil na světě** byl vyroben **v roce 1886** německým konstruktérem Karlem Benzem. Tento vůz, známý jako Benz Patent-Motorwagen, je považován za první automobil poháněný spalovacím motorem.



**Věděli jste, že nejmodernějším automobilem na světě v roce 2025** je *Ferrari EV* – první plně elektrický model? Ferrari má být uvedeno na trh koncem roku 2025.



## ZÁVĚR

Na závěr bych ráda vyjádřila upřímné poděkování všem, kteří se podílejí na zajištění kvalitní správy a bezpečnosti našich komunikací. Mé poděkování patří společnosti SPORDES, Správě a údržbě silnic Pardubického kraje, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Policii České republiky, městské policii a všem spolupracujícím odborům a odborníkům, kteří svou odborností a nasazením přispívají k hladkému chodu dopravní infrastruktury.

Zvláštní poděkování si zaslouží vedení města za podporu a konstruktivní přístup, stejně jako všichni pracovníci odboru dopravy, kteří svou každodenní prací významně přispívají k bezpečnému, funkčnímu a esteticky příjemnému prostředí pro všechny obyvatele.